

SEGNALAZIONI

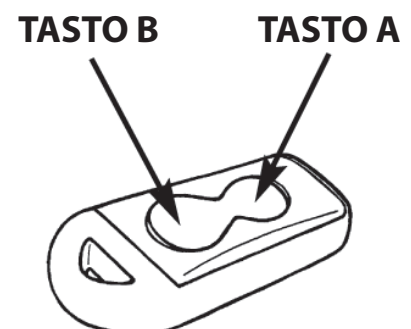
STATO CENTRALE	LED	FRECCE	SIRENA
Autoinserimento	Lampeggio lento	1 lampeggio breve	1 BEEP
Inserimento da radiocomando	Lampeggiante	2 lampeggi	2 BEEP
Inserimento con esclusione sensore interno di spostamento	Lampeggiante	Lampeggi 2 + 1	BEEP 2 + 1
Immunità iniziale	Lampeggio invertito		
Test durante immunità iniziale	Lampeggio invertito		1 BEEP
Centrale inserita	Lampeggiante		
Ciclo di allarme	Lampeggiante	Lampeggianti	Suona
Disinserimento senza allarmi	Si spegne	1 lampeggio	1 BEEP
Disinserimento con batteria motociclo scarica	Si spegne		4 BEEP
Disinserimento con memoria d'allarme	Brevi spegnimenti ogni 6 sec.	1 BEEP - 1 BOOP	

MEMORIE D'ALLARME	INDICAZIONI LED
Sensore di spostamento interno	1 lampeggio
Sensore chiave avviamento	3 lampeggi
Taglio cavi o stacco batteria	4 lampeggi

NOTA: le segnalazioni acustiche sono subordinate ad una programmazione funzionale descritta a pag. 5 di questo manuale.

Se si sono verificati differenti allarmi, la memoria li segnala in sequenza con pause di 3 sec., ripetendo queste sequenze ogni 6 sec.

La memoria viene resettata avviando il motociclo o reinserendo nuovamente la centrale da radiocomando.



AUTOINSERIMENTO (FUNZIONE DA PROGRAMMARE)

La centrale si inserisce automaticamente in un tempo di 50 sec:

- dopo aver ruotato la chiave del motociclo in posizione OFF, oppure
- dopo aver disinserito da radiocomando, oppure
- dopo aver disinserito tramite codice "override".

L'inserimento è segnalato da un lampeggio breve degli indicatori di direzione, da un BEEP della sirena, il LED lampeggerà molto lentamente e solo il blocco motore è attivo. È possibile selezionare anche l'autoinserimento per gli allarmi (vd. capitolo "FUNZIONI SPECIALI - PROGRAMMAZIONE"), ed in questo caso le segnalazioni saranno le medesime di quando si inserisce da radiocomando.

INSERIMENTO MANUALE

Premere brevemente il tasto A del radiocomando entro 50 sec. da quando la chiave d'avviamento del motociclo è stata portata in posizione OFF: gli indicatori di direzione effettueranno 2 lampeggi e la sirena emetterà 2 BEEP. Tutte le funzioni della centrale saranno attive, ed il LED risulterà lampeggiante.

NOTA: le segnalazioni ottico/acustiche sono subordinate ad una programmazione funzionale descritta a pag. 5 di questo manuale.

INSERIMENTO CON ESCLUSIONE SENSORE INTERNO DI SPOSTAMENTO

Premere il tasto A del radiocomando per un tempo di circa 2 sec., ma comunque entro 50 sec. da quando la chiave d'avviamento del motociclo è stata portata in posizione OFF: gli indicatori di direzione effettueranno 2 + 1 lampeggi e la sirena emetterà 2 + 1 BEEP. Tutte le funzioni della centrale saranno attive tranne il sensore di spostamento interno alla centrale.

Il LED risulterà acceso fisso per il periodo di immunità iniziale, per poi lampeggiare normalmente.

DISINSERIMENTO

Premere brevemente il tasto A del radiocomando: gli indicatori di direzione effettueranno 1 lampeggio, la sirena emetterà 1 BEEP ed il LED si spegnerà se non si sono verificati allarmi mentre la centrale era inserita. Se il LED rimane acceso e la sirena emette anche un BOOP significa che si sono verificati allarmi; per sapere cosa li ha originati, consultare la tabella MEMORIE D'ALLARME. Se durante l'inserimento o il disinserimento avvengono indicazioni sia luminose che acustiche differenti da quanto sopraccitato, consultare la tabella SEGNALAZIONI per comprenderne il significato.

NOTA: le segnalazioni ottico/acustiche sono subordinate ad una programmazione funzionale descritta a pag. 5 di questo manuale.

IMMUNITÀ INIZIALE

Durante i primi 26 sec. dall'inserimento della centrale con il radiocomando, il LED lampeggia con brevi spegnimenti per segnalare che è possibile eseguire i test delle protezioni d'allarme. Comunque eventuali stimoli d'allarme non generano allarmi, ma solo dei BEEP della sirena ed il tempo di immunità iniziale ripartirà da zero. Terminato questo tempo il LED invertirà la fase del lampeggio (brevi accensioni) e la centrale, se opportunamente sollecitata, entrerà in allarme.

FASE ATTIVA

A centrale inserita, una volta terminato il tempo di immunità iniziale, eventuali stimoli generano un ciclo d'allarme acustico della durata di 26 sec: gli indicatori di direzione lampeggiano, la sirena emette un suono modulato, il clacson, se collegato, suonerà in modo intermittente e non sarà possibile avviare il motore. L'allarme verrà notificato mezzo SMS, mail, push al cliente (è necessario che il dispositivo telematico sia attivo e non in manutenzione).

PROTEZIONI DI ALLARME

La centrale d'allarme proteggerà il motociclo contro l'avviamento, ed un ciclo di allarme sarà generato ogni qualvolta:

- verrà ruotata la chiave di avviamento del motociclo in posizione ON
- il motociclo verrà spostato
- i cavi di alimentazione della centrale d'allarme sono scollegati/tagliati o nel caso si scolleghi la batteria del motociclo

SLEEP MODE - LIMITAZIONE ASSORBIMENTO CORRENTE

La centrale si pone nello stato di SLEEP MODE per limitare il consumo di corrente dalla batteria del motociclo, autoescludendo l'allarme spostamento, il led e il radiocomando: in questa condizione gli assorbimenti sono pari a zero. L'attivazione dello SLEEP MODE avviene dopo 5 giorni dall'inserimento con radiocomando o dall'autoinserimento, ma senza aver rilevato allarmi durante questo tempo o se la batteria del motociclo è in procinto di scaricarsi.

Durante lo stato di SLEEP MODE, le cause di allarme saranno limitate al tentativo di avviamento, in questa fase il radiocomando non funzionerà.

Per uscire dallo stato di SLEEP MODE, ruotare la chiave di avviamento in posizione ON: la sirena emette una serie di BEEP ed entro 5 sec. occorre premere il tasto del radiocomando per disinserire il sistema. Passati i 5 sec. senza aver premuto il tasto del radiocomando, si ha un ciclo di allarme per tentato avviamento.

BLINKER D'EMERGENZA

E' possibile, tramite il radiocomando, attivare il Blinker del motociclo.

Per attivare premere 2 volte il tasto A del radiocomando con chiave d'avviamento in posizione ON.

Per disattivare premere 1 volta il tasto A del radiocomando con chiave d'avviamento in posizione ON.

NB: Con Blinker attivato da radiocomando e chiave d'avviamento in posizione OFF è possibile inserire l'allarme che automaticamente escluderà il sensore interno di spostamento.

PANICO

E' possibile con la pressione del tasto B del radiocomando attivare un ciclo di allarme della durata di 10 sec., che può comunque essere interrotto ripremendo lo stesso tasto.

REMOTIZZAZIONE ALLARME

Qualsiasi evento di allarme che perdura per più di 5 secondi genera un messaggio wireless il quale allerta l'apparato telematico che informerà tramite una notifica georeferenziata sull'evento in corso.

FUNZIONI SPECIALI - PROGRAMMAZIONE

È possibile programmare alcune funzioni della centrale d'allarme, per adattare il suo funzionamento al motociclo ed alle esigenze dell'utente.

Per programmare le funzioni come illustrato nella tabella seguente occorre:

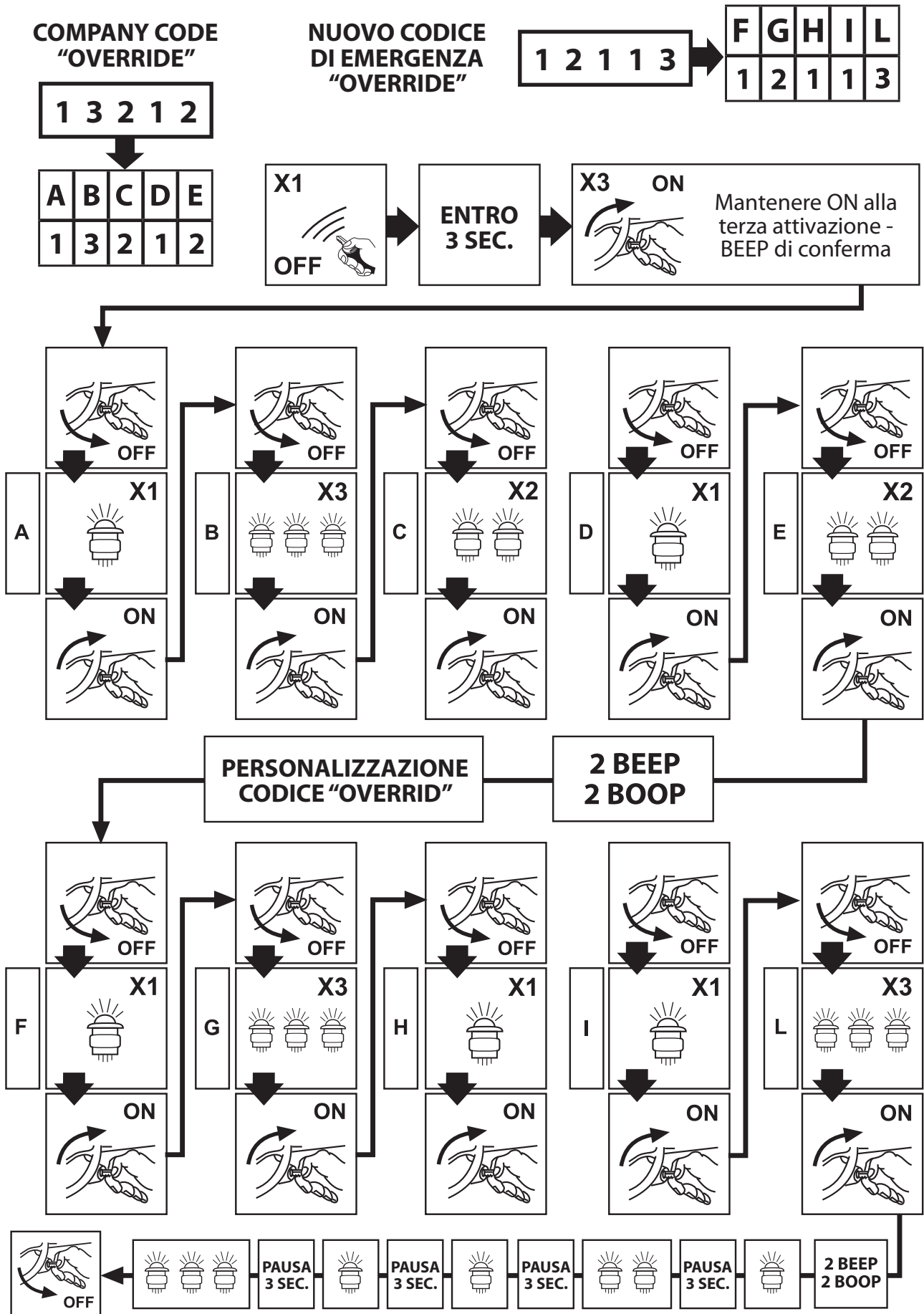
1. Inserire la centrale con il radiocomando.
2. Ruotare la chiave di avviamento in posizione ON entro 10 sec: un BEEP della sirena confermerà l'avvenuta selezione.
3. Premere brevemente 4 volte il tasto A del radiocomando: quattro BOOP della sirena confermeranno l'avvenuta ricezione.
4. Ruotare la chiave di avviamento del motociclo in posizione OFF.
5. Ruotare in ON e poi in OFF la chiave di avviamento un numero di volte equivalente al numero della funzione che si vuol programmare (riferirsi alla tabella) lasciandola in ON all'ultima selezione: LED acceso.
6. Premere una volta brevemente il tasto A del radiocomando se si desidera programmare la funzione come nella prima colonna (riferirsi alla tabella - colonna BEEP).
7. Premere due volte brevemente il tasto A del radiocomando se si desidera programmare la funzione come nella seconda colonna (riferirsi alla tabella - colonna BOOP).
8. Ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF e premere brevemente il tasto del radiocomando per concludere le operazioni di programmazione, oppure ripetere i passi dal punto 5 per selezionare una nuova funzione:

**TABELLA FUNZIONI SPECIALI
PROGRAMMAZIONE (in neretto le impostazioni di fabbrica)**

	FUNZIONE	BEEP	BOOP
1	Cicalino all'inserimento e al disinserimento	SI	NO
2	Indicatori di direzione all'inserimento e al disinserimento	SI	NO
6	Autoinserimento con sensore spostamento abilitato	SI	NO
8	Abilitazione autoinserimenti	SI	NO

PERSONALIZZAZIONE CODICE "OVERRIDE"

È possibile personalizzare il codice "override" per ricordarlo più facilmente in caso di emergenza. Eseguire la procedura illustrata di seguito.



RIPRISTINO OVERRIDE DI DEFAULT

Nel caso in cui l'utente dimenticasse o smarrisse il codice override del prodotto è possibile, disponendo di due radiocomandi, ripristinare il codice override di default 11111; Per il ripristino seguire la seguente procedura:

- Disinserire il prodotto con il radiocomando, ruotare la chiave del motociclo in posizione ON e premere alternativamente il tasto A dei due radiocomandi per due volte.
- Il ripristino del codice override viene segnalato sulla sirena dalla sequenza BEEP-BEEP-BOOP-BOOP e dalla successiva visualizzazione sul led del codice 11111.
- A questo punto essendo noto il codice è possibile eseguire tutte le operazioni che ne prevedono l'utilizzo.

RADIOCOMANDI AGGIUNTIVI

La centrale è normalmente abbinata a 2 radiocomandi, denominati Nr 1 e Nr 2.

È possibile conoscere ad ogni spegnimento del motociclo (cioè quando la chiave di avviamento viene ruotata in OFF) quanti radiocomandi sono abilitati nella centrale: il numero di lampeggi del LED indica il numero dei telecomandi.

Per aggiungere o escludere dalla memoria della centrale altri telecomandi, occorre essere in possesso di tutti i telecomandi da abilitare (quelli nuovi vanno richiesti al vostro rivenditore mediante il codice presente sulla code-card rossa allegata al prodotto) e seguire le seguenti indicazioni:

1. Disinserire la centrale.
2. Entro 5 sec ruotare 3 volte in posizione ON la chiave di avviamento e mantenerla ON all'ultima volta (un BEEP confermerà l'avvenuta selezione).
3. Ruotare la chiave di avviamento in OFF entro 5 sec. ed inserire il codice "override".
4. Alla conferma della quinta cifra mantenere la chiave di avviamento in posizione ON:una serie di BEEP-BEEP-BOOP-BOOP segnerà la corretta inserzione.
5. Premere brevemente il tasto A del radiocomando da abilitare: si avrà un lampeggio del LED come segnalazione di avvenuta ricezione 6. ripremere ancora il tasto A del telecomando precedentemente utilizzato: un BEEP e lo spegnimento del LED confermerà l'avvenuta memorizzazione.
6. Ripetere le operazioni di cui ai punti 5 e 6 per tutti i radiocomandi da abilitare: quelli non utilizzati (ad esempio perché smarriti) saranno esclusi.
7. Ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF: una serie di BEEP-BEEP-BOOP-BOOP confermerà la chiusura della procedura ed il LED lampeggerà tante volte quanti sono i radiocomandi abilitati.

CARATTERISTICHE TECNICHE ALLARME

Alimentazione	12Vcc (10V-15V)
Assorbimento	1,8 mA
Assorbimento SLEEP-MODE	0 mA
Temperatura di lavoro	-25°C +85°C
Livello sonoro della sirena (1 mt.)	114 dB
Autonomia di autoalimentazione	5 min.
Radiocomandi	72 milioni di miliardi di codici variabili (434 MHz)
Sensibilità sensore di spostamento interno	1,5° al secondo
Codice "override" di emergenza per il ripristino del blocco motore ed inibizioni funzioni d'allarme.	

COMANDI

Indicatori di direzione portata	5A + 5A
Wireless frequenza	da 963,1 a 868,9 MHz

TEMPORIZZAZIONI

Tempo di immunità iniziale	26 secondi
Durata ciclo di allarme	26 secondi
Intervallo fra cicli di allarme	5 secondi
Ritardo di autoinserimento	50 secondi
Ritardo di SLEEP-MODE	5 giorni
Intermittenza frecce in allarme	0,4 spente/0,4 sec. accese

CICLI DI ALLARME

Sensore chiave di avviamento	10 cicli
Taglio cavi	9 cicli

CARATTERISTICHE TECNICHE CENTRALE TELEMATICA

Alimentazione	12Vcc (10V-24V)
Temperatura di lavoro	-30°C +80°C
Grado di protezione	IP 65

Da compilare e consegnare al proprietario del veicolo unitamente al manuale



CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto, _____, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di protezione del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

DESCRIZIONE DEL VEICOLO

MARCA: _____

TIPO: _____

TARGA: _____

VIN: _____

DESCRIZIONE DEL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE DEL VEICOLO

MARCA: _____ **MetaSystem** _____

TIPO: _____ **DEFKOM Wi** _____

* NUMERO DI OMOLOGAZIONE: _____

FATTO A: _____

IL: _____

INDIRIZZO COMPLETO DELL'INSTALLATORE: _____

FIRMA:

TIMBRO:



www.metasystem.it

Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia - ITALY
Tel. +39 0522 364 111 - Fax. +39 0522 364 150 - info@metasystem.it

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=UNI EN ISO 9001:2008 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO/TS16949:2009 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
=UNI EN ISO 14001:2004 =**